

Cyclisme : Saur-Sojasun veut briller sur tous les terrains



Présentée, hier, à Paris, l'équipe Saur-Sojasun compte dix-neuf coureurs. Tous ont le même objectif : être au départ du Tour de France, le 3 juillet prochain, à Rotterdam. : AFP

Saur-Sojasun. Présentée hier à Paris, l'équipe de Stéphane Heulot se veut plus homogène cette saison pour atteindre son objectif : être au départ du Tour de France.

Une équipe 100 % française

En dessinant les contours de son équipe pour 2010, Stéphane Heulot a misé sur la continuité. Le manager rennais a renouvelé sa confiance à onze des treize coureurs présents la saison dernière (*seuls Morizot et Sinner n'ont pas été conservés*). Cet hiver, huit autres sont venus étoffer l'effectif pour le passage en Continental Pro (Coppel, Delaplace, Hivert, Joly, Lemoine, Levarlet, Martias et Poulhiès).

Leur point commun ? Ils sont tous Français, ce qui fait que Saur-Sojasun sera la seule équipe du peloton professionnel 100 % bleu-blanc-rouge. « **Ce n'était pas quelque chose d'acté que de faire du franco-français** », assure Heulot. L'ancien champion de France pense, néanmoins, que cette préférence nationale peut être un vecteur important pour forger rapidement la cohésion de son groupe.

Un train pour Casper

L'équipe Saur-Sojasun sait qu'elle va devoir se faire remarquer pour gagner sa sélection pour le Tour de France. Et pour taper dans l'oeil des organisateurs de la Grande Boucle, rien ne vaut les victoires. Pour cela, la présence d'un bon sprinter dans l'effectif est un gage de réussite. « **Quand on fait des statistiques, on remarque que 80 % des courses se terminent au sprint**, souligne Stéphane Heulot. **Ce serait dommage de se priver d'une telle solution de gagne.** »

Ça tombe bien, car avec Jimmy Casper, Stéphane Heulot dispose dans son équipe du sprinteur français le plus capé du peloton. « **Jimmy est véritablement un leader.** » Pour cette saison, le manager breton a décidé de placer le Picard (*onze victoires en 2009*) dans les meilleures conditions, en mettant à sa disposition un fameux « train » pour les sprints. « **Avec Rony Martias, Stéphane Poulhiès, Cyril Lemoine et Jimmy Engoulvent, on a des coureurs de top niveau pour ce genre de travail** », apprécie Casper qui, dès le début de saison, va participer au Tour du Qatar et au Tour d'Oman pour apprendre à rivaliser avec les Cavendish, Boonen, Petacchi ou Farrar. « **Je suis juste derrière eux**, rapporte Casper qui veut bousculer la hiérarchie mondiale du sprint. **Avec mon train, j'espère en dépasser un, deux, trois ou quatre !** »

Briller sur les courses à étapes

Pour espérer décrocher son billet pour le Tour de France, l'équipe Saur-Sojasun sait qu'elle va devoir être présente sur les courses à étapes et lutter pour le classement général. C'est ça la nouveauté. « **On a voulu renforcer l'aspect des courses par étapes**, explique Stéphane Heulot. **C'est un choix réfléchi car la saison dernière, on n'avait pas forcément les atouts pour briller dans ces épreuves.** »

Heulot n'a pas sorti le carnet de chèques pour s'offrir un leader. Fidèle à sa ligne de conduite, il a préféré miser sur des coureurs prometteurs, qu'ils lui ont tapés dans l'oeil dans les catégories jeunes, alors qu'il était encore à la tête de Super Sport 35. C'est le cas, notamment, de Jonathan Hivert (7^e de Paris-Nice 2009), Cyril Lemoine et surtout, Jérôme Coppel. « **Si on y ajoute Levarlet et Simon, on a une jeune génération pleine de talent qui a les atouts pour se révéler sur les courses par étapes.** »